

Regio Delta Noord

wg.deltanoord@watersportverbond.com

Notulen van de regiovergadering op 15 november 2023, te Willemstad

Aanwezig waren: Rientz Tackenberg (WSV Numansdorp), Remco Allard (WSV Numansdorp) Frans Boer (WSV Oostvoorne), Bert de Puij (WSV Oostvoorne), Gerda Vroegop (WSV Binnenmaas), C.Peimau (WV Flacquee), Jan-Paul Smaal (WV Flacquee) Robbes Barendrecht (ZD&O)/Biesbosch Federatie), Peter Bartels (KDR&ZV), Adrie Markus (WSV de Kil), Jaap Ruibint (WSV Haringvliet), Peter Mahutte (WSV Hellevoetsluis), R.Mastenbriek (WV Willemstad), en namens Regio Delta Noord: Arjen de Vries, Oscar Aardse, Romke Woudstra, Daan den Braber, Kees van der Ree, Robert Mastenbroek (tevens gastheer). Erik Camman.

Afwezig met bericht van verhindering: Charlotte van Leerdam (Watersportverbond), Bert Slob.

Gasten: Cees v.d. Spek, Senior Adviseur Scheepvaart, regio West-Nederland Zuid van de directie Netwerkmanagement, Cluster Hoofd Vaarwegennet/Hoofdwatersysteem, Team Nautisch Beheer (RWS).
Bert van Beveren (Omgevingsmanager RWS) en Henk v.d. Doel (eveneens RWS).

1. De voorzitter opent de vergadering om 20:05 uur, heet allen van harte welkom, stelt de gasten/sprekers voor en dankt WSV Willemstad voor de betoonde gastvrijheid. De voorzitter deelt mee dat Hedwich Kuipers, na 25 jaar) het Watersportverbond heeft verlaten en een functie heeft aanvaard bij de Provincie Noord Holland. Vervolgens geeft hij het woord aan de heer Bert van Beveren .
2. Bert van Beveren schetst de veranderende situatie rond de bemensing en het functioneren van de Vuurtoren Ouddorp m.i.v. 1-1-2024. De Vuurtoren Ouddorp zal dan de dienstverlening aan de scheepvaart staken. Als redenen worden gegeven: De landelijk uitrol van het LUV/VTS systeem, met de introductie van nieuwe apparatuur, software en procedures. Aangezien VTS niet tot de kerntaken van RWS behoort zal "Ouddorp" de eerder betoonde hulpverlening niet continueren. Stand-alone voortzetting zal helaas niet mogelijk zijn binnen de beschikbare financiële ruimte. Dit heeft uiteraard belangrijke consequenties voor de scheepvaart. Deze zal haar reisvoorbereidingen moeten heroverwegen daar communicatie en advisering niet meer beschikbaar is. Calamiteiten zullen niet meer aan "Ouddorp" gemeld kunnen worden en er zal geen visueel toezicht op het strand en in het kustwater zal zijn. RWS beraadt zich thans over de wijze waarop de scheepvaart alsnog van actuele informatie kan worden voorzien, bijvoorbeeld m.b.t. de waterdieptes in het Slijkgat. Daarbij dient men zich te realiseren dat daar slechts ééns per

kwartaal dieptemetingen zullen worden verricht terwijl geconstateerd werd dat de dieptes onder invloed van wind en stromingen in slechts enkele dagen significant kunnen wijzigen. Voorgesteld wordt om een App te creëren waarop actuele informatie, voorzover beschikbaar, gedeeld kan worden, of Teletekst pagina 721. (RWS is ontvankelijk voor andere suggesties). Thans is alleen informatie beschikbaar via Vaarweginformatie.nl en via de sluismeester op de Goereese sluis, waarbij niet gegarandeerd kan worden dat deze geheel up-to-date is. Het nautisch beheer ligt bij de Kustwacht, welke verantwoordelijk is voor de informatievoorziening en is te bereiken op marifoon kanaal 16. Zij zou ook kunnen overgaan tot het tonen van virtuele tonnen in elektronische kaarten. Men kan ook trachten om met de Goereese sluis contact op te nemen via kanaal 20*. Daarbij dient echter bedacht te worden dat het zendvermogen op dit kanaal lager is. De post Wemeldinge blijft volledig actief. Regio Delta Noord biedt zich aan als gesprekspartner in deze.

3. Vervolgens geeft de voorzitter het woord aan de heer Cees van der Spek. Deze meldt t.a.v de Haringvlietbrug dat er nog steeds testen plaatsvinden ter verkrijgen van de vereiste certificering. Er zijn een aantal datums en tijden aangekondigd waarop de brug geopend zal worden. Schepen welke de brug wensen te passeren dienen zich van te voren aan te melden. Deze openingen worden niet gegarandeerd. Indien alles in order wordt bevonden zal de brug kunnen draaien m.i.v. 1 december 2023. Vaarweginformatie.nl zal binnen 2 dagen na het bekend worden van openingen melding maken van het einde van de stremming. De bediening geschiedt vanaf de jachtsluis van de Volkeraksluis. De omstandigheden welke voor bediening zullen gelden worden automatisch verkregen en toegepast. Het bedienend hoeft dus niet zelf te besluiten of bijvoorbeeld de weersomstandigheden (of de verkeerswegsignalering de bediening mogelijk maken). Vanuit de vergadering wordt gevraagd om elektronische hoogteaanduiding t.p.v. het hoogste punt in de doorvaart. In de toekomst zal overgegaan worden tot vervangen van alle hoogteaanduidingen bij de bruggen in de hoofdvaarwegen. Deze zullen de actuele doorvaarthoogte aangeven. D.w.z. zonder zgn "schrikhoogte" en onafhankelijke van het NAP. Ook zal overgegaan worden tot een andere vorm van signalering bij de doorvaarten van bruggen. Er zullen nieuwe lichtsignalen in gebruik genomen worden, b.v. rood-groen-groen aan beide zijden van de brug. T.z.t. zal hierover nadere informatie worden verstrekt. Het doel is om de praktijk beter in overeenstemming te brengen met de wetstekst (art. 6.27 en bijlage 7). Verwacht wordt dat dit tevens kan leiden tot een snellere doorvaart en kortere onderbrekingen van de wegverkeersstroom.

Indien men incidenten wenst te rapporteren of melding wil maken van het vermoeden - over afwijkende situatie, zoals verdaagde boeien kan men zich op marifoon kanaal 71 wenden tot Verkeerspost Dordrecht (Tel: 078-7970800). Zie ook de marifoonkaart op de website "Varen doe je samen".

T.a.v. de wachtsteigers bij de Volkerak- en de Krammersluizen wordt medegedeeld dat vervanging en/of reparatie nog niet geprogrammeerd staan. Er zal niet worden begonnen voordat voldoende financiële middelen aan RWS zijn verstrekt. Bovendien dient er voldoende menskracht binnen RWS beschikbaar te zijn voor onderzoek, planning, aanbesteding, toewijzing en toezicht tijdens de uitvoering. Bovendien dienen aannemers beschikbaar zijn. Een aantal alternatieve tijdelijke oplossingen zullen nog in overweging worden genomen. Ook de beschikbaarheid van aannemers personeel zal een heikel punt worden nu de minister heeft besloten om in de komende jaren, deels al gevolg van de stikstofproblematiek waardoor minder gebouwd kan worden, een uitgebreid onderhoudsprogramma te starten voor bestaande bruggen. Daarin zal o.a. ook het vaste gedeelte van de Haringvlietbrug onder handen worden genomen. Hoewel niet verwacht wordt dat dit tot stremmingen zal leiden, zal een aantal doorgangen in die delen dan tijdelijk niet toegankelijk zijn. Regio Delta Noord zal signalen met verbeteringsvoorstellen in door RWS voorgestelde halfjaarlijkse samenkomsten naar voren brengen.

4. Eric Camman is communicatieadviseur en de laatste spreker op deze avond. Regio Delta Noord is reeds lang op zoek naar nieuwe vrijwilligers teneinde de veteranen binnen RDN, na een inwerkperiode t.z.t. te vervangen. Hij meent dat het noodzakelijk is dat de communicatie naar de leden verbetert teneinde de leden beter te informeren zodat zij zich meer betrokken zullen voelen bij het werk van Regio Delta Noord. Hij stelt daarom de vraag "Wat hebben verenigingen nodig om u beter te informeren?" en "Wat hebt u nodig om de leden te enthousiasmeren om ons te helpen?".

De vergadering doet een aantal suggesties: Rechtstreeks informeren van de verenigingsleden door RDN via email, meer en directer verschaffen van actuele informatie via de Verbondswebsite of het doorsturen van actuele informatie via het Verbond dat immers beschikt over alle emailadressen van de leden van alle watersportverenigingen welke gevestigd zijn in het aandachtsgebied van Delta Noord of via een gebiedsgerichte App. Verdere suggesties zijn welkom ! RDN zend thans verslagen naar alle verenigingen, zodat zij, op basis daarvan hun leden informeren. De praktijk lijkt te zijn dat dit doorgeven van informatie onvoldoende plaatsvindt.

T.a.v. het teruglopend aantal leden dat bereid is zich als vrijwilliger in te zetten, wordt opgemerkt dat dit wellicht mede wordt veroorzaakt door de verhoging van de pensioenleeftijd. Mensen gaan vele jaren later met pensioen: Vroeger werd in veel gevallen de 55-, 58-of 60-jarige leeftijd als norm gehanteerd, terwijl de AOW leeftijd nu al naar 67 jaar is verhoogd.

Tevens zal RDN overwegen om nogmaals een profielschets van RDN bestuurders te verspreiden en enig inzicht te verschaffen in de te verrichten werkzaamheden en de hoeveelheid tijd welke die vergen. Voorgesteld wordt om een video te maken en aan de leden toe te zenden. De voorzitter merkt op dat hij bereid is om verenigingen te bezoeken en een presentatie te geven over het werk van RDN.

5. Regionaal nieuws

De maatregelen welke werden getroffen om de toegang voor vissen tot de rivieren te verbeteren, geregeld in het Kierbesluit, lijken slechts in beperkte mate effect te sorteren. Enerzijds, door de geringe regenval in de laatste zomers, waardoor rivierwater diende te worden vastgehouden, en er niet gespuid, nog zeewater toegelaten kon worden. Daarbij wordt het risico om de "Zoutwatergrens" te overschrijden bijzonder relevant.

6. De volgende vergadering zal worden gehouden op 10 april 2024 bij WSV Oostvoorne, Brielsemeer Oever 2.

De najaarsvergadering zal gepland worden op 13 november 2024 bij WSV de Kil.

7. De voorzitter deelt mede dat een aantal agenda punten vanwege het volle programma niet aan de orde kunnen komen. Deze zullen in de volgende vergadering weer meegenomen worden. Vervolgens sluit hij de vergadering onder dankzegging van de sprekers voor hun leerzame presentaties.

*NB: Er zullen wijzigingen doorgevoerd worden in de kanaalindeling en het gebruik van marifoonkanalen. De website van Rijksdienst Digitale Infrastructuur (voorheen Agentschap Telecom) geeft informatie over nieuwe marifoongebruik en kanalen:

<https://www.rdi.nl/onderwerpen/marifoons-en-overige-maritieme-communicatieapparatuur>.