

## Jaarverslag 2023 Regioteam Delta Noord

### Inleiding

Het regioteam Delta Noord richt zich op de belangenbehartiging voor de watersport in de wateren van het Zuidwestelijk deel van Zuid-Holland: Haringvliet, Hollands Diep, Voordelta, Volkerak, Dordtsche Kil, de Noord, Oude Maas en een deel van de Hollandsche IJssel (tot aan de Algerabrug).

Voor het Brielse Meer participeren we in de Stichting Overleg Brielse Meer (SOBM) waarin we met de aanliggende verenigingen en bedrijven de belangen richting Staatsbosbeheer behartigen.

### Samenstelling regioteam

Arjen de Vries	Regiovertegenwoordiger
Oscar Aardse	Secretaris
Daan den Braber	Haringvliet, Kierbesluit
Kees van der Ree	Overleg Rijkswaterstaat
Robert Mastenbroek	Overleg Rijkswaterstaat, energievoorziening vanuit de Noordzee
Romke Woudstra	Overleg Regiodeal (voormalige landschapstafels en recreatieschappen) en moorings.
Erik Camman	Promotie Regioteam (per oktober 2023)

### Regiovergaderingen

Twee maal per jaar wordt met gebruikmaking van de gastvrijheid van een aangesloten vereniging een regiovergadering gehouden. Hierin worden enerzijds ontwikkelingen in het vaargebied maar anderzijds ook de ontwikkelingen binnen het Watersportverbond besproken. Daarbij maken we gebruik van externe sprekers, zoals b.v. vertegenwoordigers van Rijkswaterstaat maar ook vertegenwoordigers van het Verbond zelf zijn regelmatig aanwezig. Hierdoor ontstaat een interactieve vergadermogelijkheid waarin wensen en verlangens (van weerszijden) uitgebreid aan bod komen.

De vergaderingen worden goed bezocht en hebben een geanimeerd karakter.

### Belangrijke onderwerpen:

#### Haringvlietbrug

Het jaar 2023 is gedomineerd door ingrijpende werkzaamheden aan deze brug, waarvan de klep om veiligheidsredenen niet meer kon worden bediend. Dat heeft tot gevolg gehad dat schepen met een masts hoogte van >12m gebruik moesten maken van omvaartroutes tussen Haringvliet en Hollands Diep: Ofwel via Spui, Oude Maas en de Noord dan wel "buitenom" via de Goereese Sluis bij Stellendam via Slijkgat en Noordzee naar de sluis bij Neeltje Jans (Oosterschelde).

Beide routes kennen hun bezwaren: Vooral de Oude Maas is druk met beroepsvaart en de route over zee kent bezwaren vanwege diepteproblemen in het Slijkgat. (Zie kopje Voordelta).

Door Rijkswaterstaat is besloten tot het plaatsen van een nieuwe klep op de brug. De voorbereidende werkzaamheden zijn voorspoedig verlopen en de nieuwe klep kon conform het tijdschema in de zomerperiode worden ingehesen. De bedoeling was dat de brug per 1 december 2023 weer volledig operationeel zou zijn maar helaas is dat niet gelukt. Technische complicaties hebben er toe geleid dat de

noodzakelijke CE-certificering niet kon worden afgegeven. Verwacht wordt dat de klep nu per 1 maart 2024 in gebruik kan worden genomen met een (vooralsnog) gunstig openingsschema in het vaarseizoen. Tot die tijd kan de brug ten behoeve van noodzakelijk beroepsvaart met de hulp van extra inspecteurs incidenteel worden geopend waarbij dan ook de pleziervaart gelijktijdig kan worden gefaciliteerd. Duidelijk is dat dit issue veel tijd heeft gevraagd en ook zal vragen van het Regioteam.

### **Voordelta**

Het Slijkgat is de verbinding tussen de Goereesesluis bij Stellendam en de Noordzee ter hoogte van Ouddorp. Het is een vaargeul die als gevolg van zandafzetting voortdurend verondiept. Ondanks dagelijkse baggerwerkzaamheden door Rijkswaterstaat/Havenbedrijf Rotterdam op basis van contractuele afspraken in het kader van de aanleg van de 2e Maasvlakte is het vaarwater niet zonder risico's. Al sedert vorig jaar is daarom het advies om dit vaarwater alleen rond hoogwater te gebruiken en daarbij het midden van de vaargeul aan te houden. Kruisen door zeilschepen wordt ontraden.

Tot dit jaar was daarbij ook advies mogelijk van de vuurtoren in Ouddorp via kanaal 87, mede vanwege de noodzakelijke omvaartroute als gevolg van het gesloten zijn van de Haringvlietbrug voor hoge schepen. (zie hierna). Delta Noord neemt deel aan het overleg over de toekomst van de Voordelta.

### **Beëindiging verkeerspost Ouddorp**

Helaas heeft Rijkswaterstaat ons per oktober 2023 laten weten dat de vuurtoren in Ouddorp per 1 januari 2024 zijn functie als verkeerspost voor het Slijkgat verliest. Ook kanaal 87 als informatiebron vervalt dan. Bezuinigingen zijn hierbij leidend maar volgens Rijkswaterstaat is het gezien de functie van het vaarwater (voornamelijk recreatievaart en visserij) ook geen kerntaak meer voor deze dienst.

Dit besluit betreuren wij uiteraard maar het is inmiddels wel een fait accompli.

Er zal nu wel met Rijkswaterstaat, de Visserij en de watersport (incl. Delta Noord) een overleg worden opgestart hoe we nu toch op enigerlei wijze de veilige vaart door dit water kunnen borgen, maar we moeten nog maar afwachten wat dit zal opleveren.

### **Kierbesluit**

Een droge zomer en een natte herfst hebben beide invloed op het Kierbesluit. Gebleken is dat de zoutindringing in het Haringvliet via de z.g. zoutputten een risico kan vormen voor de vastgelegde zoetwaterinnamepunten (de lijn Spui-Middelharnis). Dit heeft ook tot gevolg dat er nauwelijks sprake is van verzilting van het oppervlaktewater aan de binnenzijde van de sluis (zout verplaatst zich via de bodem) en dat vooral bij het spuien het brakke water zich aan de zeezijde manifesteert. Op basis hiervan zal het sturingsprogramma van de sluis om vismigratie te bevorderen nog enkele jaren langer gaan duren. Via de klankbordgroep wordt Delta Noord bij deze ontwikkelingen betrokken.

### **Regiodeal/leaderprogramma**

Door de provincie Zuid-Holland is (deels Europees) geld beschikbaar gesteld voor de ontwikkelprogramma's voor Goeree-Overflakkee, Voorne-Putten en Hoeksche Waard. De regio Delta Noord participeert bij de vormgeving hiervan waarbij onze inzet vooral is gericht op de verbetering van watersportvoorzieningen, zoals b.v. een nieuwe afmeermogelijkheid bij de Haringvlietdam.

### **Moorings in het Haringvliet/Hollands Diep**

Met medewerking van de gemeente Goeree-Overflakkee is ons verzoek om uitbreiding van het aantal moorings in het Haringvliet/Hollands Diep gehonoreerd: Er zijn nu 6 moorings extra geplaatst op plaatsen

die populair zijn als ankergebied, zoals bij de Korendijkse Geul en oostelijk van Middelharnis. Als ook na afloop van de werkzaamheden bij de brug de 3 extra moorings aldaar zijn geplaatst is de uitbreiding dan 9 en dat brengt het totaal aantal op 65. Een mooi succes!

### **SOBM/brug Zoetwaterkanaal**

Inmiddels heeft de provincie besloten om de klep van de beweegbare brug te vervangen voor een vaste verbinding met een doorvaart van 10.50 m. Op basis van een uitvoerig onderzoek is gebleken dat het aantal openingen zodanig gering was dat dit de meerkosten van een nieuwe beweegbare klep niet rechtvaardigt. Daarbij moet worden onderkend dat de achterliggende Brielse Brug als een vaste brug was met een doorvaarthoogte van 11 m.

### **Windmolenparken op zee**

De aanleg van windmolenparken op de Noordzee blijft ook voor de aansluitende binnenwateren niet zonder gevolgen. Op basis van het project Nederwiek zal in dat verband een kabelverbinding vanuit zee richting Brabant/Moerdijk worden gerealiseerd via Voordelta, Haringvliet en Hollands Diep. Delta Noord participeert in dit overleg.

### **Afmeren bij de steigers**

Hoewel op een enkel onderdeel verbeteringen zijn aangebracht blijft het afmeren bij de sluizen als gevolg van achterstallig onderhoud een groot probleem. Rijkswaterstaat geeft aan hier als gevolg van budgettaire omstandigheden vooralsnog geen actie (meer) te kunnen ondernemen. Deze situatie wordt door ons, maar ook door Rijkswaterstaat ernstig betreurd. Wij hebben voorgesteld om dit probleem op te schalen naar het ministerie zelf.

### **Natura 2000**

Het project voor de nieuwe beheersverordeningen heeft vertraging opgelopen maar daarom een extra vinger aan de pols om ons vaargebied niet verder te beperken!

### **Tot slot:**

Het regioteam kenmerkt zich door deskundigheid, betrokkenheid en een onderlinge saamhorigheid.

Mede vanwege een in jaren beperkte zittingsduur zoeken we daarom "nieuw bloed" om ook onze toekomstige inzet veilig te stellen. Wellicht dat dit verslag een inspiratiebron kan zijn.