

Regio Delta Noord

Notulen van de regiovergadering op 15 april 2026, te Middelharnis

Aanwezig waren: Niek Vis (WV Flacquee/Gastheer), Jan Fuik (WSV Het Bommelse Gors), Bert de Puij (WV Oostvoorne), Vera v.d. Klem (WSV Numansgors), Barbara Troost (WSV de Put), Adrie Markus (WSV de Kil), Robbes Barendrecht (Biesbosch Federatie/KZDO), M. Verbeek (WV Flacquee), Jaap Ruibing (WSV Haringvliet), Henk van der Drift (WSV Binnenmaas), Robert Mastenbroek (WSV Willemstad/RDN), Kees van der Ree (WSV Numansdorp/RDN), Daan den Braber (WSV Blinckvliet/RDN), Arjen de Vries (WSV Blinckvliet/voorzitter RDN), Oscar Aardse (WSV Strijensas/RDN).

Afwezig met bericht van verhindering: Jolanda Teering (RDN)

Gasten/sprekers: Marc de Nies (Watersportverbond), Linda de Lange en Simone Oomen, omgevingsmanagers van RWS. (Zie bijlage).

- 1- **Welkomswoord.** 20:10 uur: De voorzitter heet alle aanwezigen welkom.
- 2- **Presentatie.** Vervolgens introduceert hij beide sprekers welke een buitengewoon interessante uiteenzetting geven respectievelijk over de Versterking van het vaste deel der Haringvlietbrug (2026/2027) en de Vernieuwing van het vaste deel der Haringvlietbrug (thans voorzien voor 2031/32). Vooral de laatste zal veel hinder geven voor het verkeer. Na afloop van deze presentaties was er gelegenheid tot het stellen van vragen. Tot slot dankt de voorzitter beide dames. Zie de bijgevoegde presentatie.
- 3- **Opening van de vergadering.** 21:00 uur: Opening van de vergadering.
- 4- **Notulen.** De notulen van de vergadering van 15 november 2025 worden door de vergadering aanvaard nadat de voorzitter van de Biesbosch Federatie erop heeft gewezen dat het Biesbosch Vaantje niet verplicht gesteld is. Alle inkomsten uit de verkoop komen geheel ten goede aan de Stichting welke deze aanwendt om voorzieningen, zoals die aangetroffen worden bij aanlegplaatsen etc. te onderhouden of te vernieuwen. De bureaunkosten van de Stichting worden gedragen door de drie gemeenten waarin de Biesbosch is gelegen.
- 5- **Verbondszaken.** Marc de Nies geeft een korte uiteenzetting van de actuele zaken waaraan het Watersportverbond werkt zoals o.a. de Staande Mast Route, thans Hoge Scheepvaart Route genoemd, om uit te drukken de HSR niet slechts voor zeilschepen van belang is maar ook voor de scheepsbouw en de algemene binnenvaart.
Binnenkort zal een petitie aan de Tweede Kamer worden aangeboden waarin de belangen van de vaarweggebruikers en de impact van de activiteiten van de scheepvaart op de economie duidelijk uiteengezet worden aan de parlementariërs. Het convenant over de HSR dient volgend jaar te worden verlengd en zal dan gelden tot 2035. Voorts deelt hij mede dat de maatregel tot verzegeling van vuilwatertanks voor de komende 6 jaren van de baan is.

Het Verbond is tevens actief om de wildgroei aan doorvaartheffingen en het invoeren van vignetten te beperken. De Gemeente Zaandam zal afzien van heffingen, en inmiddels neemt ook de Gemeente Amsterdam de vignetverplichting in heroverweging. Het enige tijd actuele idee tot invoeren van een praktijkexamen ter verkrijging van het vaarbewijs is door het Ministerie afgewezen.

De Gemeente Utrecht overweegt om emissieloos- of duurzaam varen in te stellen voor de stadsgrachten. T.a.v. Natura 2000 wordt voortgang gemaakt in het overleg betreffende invoering van een vrijwillige gedragscode. Uiteraard zullen de vele recreanten welke immers de natuur een warm hart toedragen dat toejuichen en omarmen. Natura-2000 heeft eerder overwogen om tot 300 meter uit de oevers van Haringvliet en Hollands Diep een scheepvaartvrije zone in te stellen maar is er door RDN op gewezen dat daarmee de scheepvaart (inclusief de beroepsvaart) op, bijvoorbeeld, het Hollands Diep tot staan zal worden gebracht. Thans vormt “de gele tonnen lijn” de grens van het bevaarbare gebied hetgeen niet gewijzigd zal worden.

Het Verbond en partners zullen aan het einde van de maand april weer beginnen met het maaien van waterplanten. Ook zal dan een App beschikbaar komen waarin vaarweggebruikers o.a. melding kunnen maken van hinderlijke plantengroei in de vaarwegen.

- 6- **Ontwikkelingen in ons vaargebied.** RWS heeft een nieuw schema voor de planning van werkzaamheden aan bruggen en sluisen gemaakt, dat u aantreft in de bijlage. T.a.v. de sluisdeur in de Jachtensluis naar de Volkerak wordt gemeld dat het herstel vertraging oploopt doordat men nog niet heeft kunnen vaststellen wat het probleem is (de deur of het scharnier) daar men geen duiker naar beneden kan sturen als de deur draait ! Wordt vervolgd ! T.a.v. het Slijkgat wordt gemeld dat er namens de Gemeente Rotterdam, waar en wanneer nodig, gebaggerd wordt. Dit convenant geldt tot 2035..... De ontwikkelingen in de jaren daarna zullen afhangen van de toekomstige economische ontwikkelingen, met name van de zeevisserij en de overige activiteiten in de haven van Stellendam welke heden nog van groot belang zijn voor de economie van Flakkee. Echter, meerdere factoren hebben er in de laatste jaren toe bijgedragen dat het aantal kotters dat vanuit Stellendam opereert aanzienlijk is afgenomen. Thans zouden er nog slechts 5 schepen in Stellendam mijnen....Het toekomstig belang van de haven lijkt daarmee in het geding te zijn en mogelijk zal dit in de toekomst consequenties hebben voor de veilige vaart door het Slijkgat.
- 7- **Nieuws van de verenigingen.** WSV de Kil heeft tegen het einde van de pachtovereenkomst een baggerverplichting. RWS is thans verzocht door de eigenaar te onderzoeken tot welke diepte er gebaggerd dient te worden. FC Binnenmaas dient haar steigers te vervangen, waarmee een aanzienlijk bedrag is gemoeid. De WSV tracht gebruik te maken van de BOSA-subsidieregeling en verwacht voor het einde van het kwartaal een antwoord op haar subsidieaanvraag. WV Oostvoorne heeft ca. 230m beschoeiing vervangen aan de haven. Gekozen werd voor het kunststof Prolock systeem, met een verwachte levensduur van 60 jaar. De kosten worden geschat op een bedrag onder de €1000/mtr. WSV Hellevoetsluis meldt dat de sluisdeur in de sluis naar het toeleidingskanaal slechts tweemaal per dag bediend kan worden. WV Flacquee meldt dat de sluisdeur in het toeleidingskanaal naar Middelharnis, waarschijnlijk in de maanden oktober/november niet bediend kan worden wegens werkzaamheden.

In een eerdere vergadering werd door WSV Binnenmaas melding gemaakt van de geringe medewerking van de overheden t.a.v. de bestrijding van waterplanten. Thans is men overeengekomen dat het Waterschap zal maaien en dat de Gemeente Hoekse Waard voor de afvoer van de gemaaide planten zal zorgdragen.

WSV Strijensas heeft in haar onlangs gehouden ALV besloten om stappen te zetten in een traject dat zal leiden tot opheffing van de vereniging. Het bestuur kampt al een aantal jaren met een achteruitgang in het aantal leden, constateert dat de leden zich niet beschikbaar willen stellen voor bestuursfuncties, en ervaart een weinig sympathieke houding van het havenmanagement dat in 2025 werd overgenomen door de Ad-Hoc Group. Het ziet er naar uit dat de 55-jarige WSV zal ophouden te bestaan.

8. **RDN oproep aan vrijwilligers.** Arjen de Vries zal zijn voorzittersfunctie aan het einde van 2026 neerleggen. Binnen RDN zal hij zich actief met Natura-2000 zaken bezighouden.

Kandidaatvoorzitter Jolanda Teering zal in de novembervergadering voorgesteld worden. Guust Baartmans (WSV Hellevoetsluis) zal dan eveneens het RDN-team komen versterken.

- 9- **Rondvraag en overige zaken.** Een filmpje dat de problematiek rond het Kierbesluit in beeld brengt zal binnenkort beschikbaar zijn.

Voor informatie over het Slijkgat kan men zich wenden tot de Sluismeester van Stellendam.

De minister dient zijn besluit over het tracè van het Nederwieck-project, betreffende de aanleg van een stroomkabel van de Noordzee naar Geertruidenberg, op korte termijn te nemen. Let op de mogelijkheid om een schadevergoeding te claimen indien u meent hiervoor in aanmerking te komen. Het verdient overweging om hierin bij de Gemeentelijke plannen aan te haken.

- 10- **Volgende vergadering.** Deze zal gehouden worden op 18 november 2026 bij WSV de Kil.

- 11- **Sluiting.** Om 22:18 uur dankt de WV Flacquee voor haar gastvrijheid en sluit de vergadering.