



Rijkswaterstaat
*Ministry of Infrastructure
and Water Management*

RWS Projecten Haringvlietbrug

Regio overleg
Waterschapsverbond Delta
Noord

Linda de Lange & Sabine Oomen
15 April 2026



RWS 2026

RWS WNZ

RWS Z&D

RWS ZN



A15 GO MAVA
april-mei & sept-okt (2 x 9-daagse + weekenden)

N915 Brug over de Noord Vernieuwing klep
jan - maart (2 weken + weekenden) & hoge scheepvaart

A27 Merwedebrug Gorinchem
maart - april (weekenden)

A29 Heinenoordtunnel
Weekendafsluitingen januari/maart

N3 Papendrechtse brug Vernieuwing klep
juli 2026 - april 2027 (9 maanden) & hoge scheepvaart

A16 Moerdijkbrug
HRR Rijstrook: 7 juni - 21 juni / omleidingen via A15 en A27 / A15 en A29
HRL Rijstrook 13 juli - 10 augustus / omleidingen via A15 en A27 / A15 en A29

A29 Haringvlietbrug versterkingsmaatregelen
Tot 31 december 2026 (in principe zonder hinder)

A29 HRR Willemstad-KP Sabina
30 april - 4 mei / omleidingen via N59 en N257 / A15 en A16
HRL KP Sabina-Willemstad:
11 juni - 15 juni én 18 juni - 22 juni
omleidingen via N59 en N257 / A15 en A16

N57 Serooskerke Aansluiting 2 rotondes
oktober-november 2026 (2 weekenden)

N256 Zeelandbrug GO Asfalt en scheuren in staal
1 september - 31 oktober 2026

N257 Slaakbrug
10 juli t/m 9 augustus 2026

A58 Vlaketunnel
09-20 april 2026 en 7-18 mei 2026 (reserve)

A4 Tholen-KP Zoomland
29 mei - 1 juni én 5-8 juni / omleidingen A59 en A17 / mogelijk grootschalig via scenario - N59

N62 Westerscheldetunnel (oostbuis)
1 jan - 1 april 2026 > omrijden via Antwerpen

N289 Kreekrakbrug
13 juli t/m 23 oktober 2026

A4 Belgische grens-KP Markiezaat
11 sept - 14 sept / omleidingen via N62 en A58 / A16

RWS 2027

RWS WNZ

RWS Z&D

RWS ZN



A15 GO MAVA
Mei/juni 2027 Weekenden

A15 Noordtunnel
2x3 wkn per buis + 4 wkn vierkant

N3 Papendrechtse brug Vernieuwing klep
juli 2026 – april 2027 (9 maanden) & hoge scheepvaart

A27 Houten-Hoopolder
2023-2031

N57 Serooskerke Aansluiting 2 rotondes
4 weekenden of door de week: Maart/april 2027 (als 2026 niet lukt)

A29 Volkerakbrug GO
2027 of 2028 meerdere weekenden

N59 Oude Tonge – Den Bommel:
4 weken dicht in september 2027 --> onzeker

N289 Vlaktebrug
September/oktober

N62 Westerscheldetunnel (oostbuis)
11 januari 2027 t/m april 2027

RWS 2027-2031 werkzaamheden (meerdaagse)

(stand van zaken augustus 2025)

A44 Kunstwerken 2026-2029 (1 wkn & 4 wkn) *
Groot onderhoud 2027 (weekenden)

Sytwendetunnels 2030-2031

A4 Groot onderhoud 2028-2029 (weekenden)

A20 Viaducten Bijdorp 2027 (2x3 wkn), Zoomweg
(3 wkn), Hargalaan (3 wkn) *

A20 Giessenbrug 2028 (1x13 + 1x16 wkn) *

Suurhoffbrug 2029-2031

Calandbrug 2028-2029
(Prorail)

Groot onderhoud N57 2028 (weekenden +
fasering 13 wkn)

A29 Groot onderhoud 2029 (2x1wkn + weekenden)*

A16 Drechtunnel 2029-2030 *

N11 Groot Onderhoud 2029 (2x 1 wkn)

A12 Groot Onderhoud 2025-2027 (weekenden)

A20 Verbreding 2030-2032

A16 Van Brienoordbrug 2029 - 2033 en hoge scheepvaart) *

A15 Noordtunnel 2027 (2x3 wkn per buis +
4 wkn vierkant) 2028 (9 wkn vierkant) *

A27 Houten-Hooipolder
2023-2031 (2x3 wkn 2026) *

N3 Papendrechtse brug 2026 - 2027
(9 mnd & 14 mnd hoge scheepvaart)

Verkeersbrug Dordrecht 2030-2032
(18 mnd & hoge scheepvaart ntb)

*Botlektunnel en
Thomassentunnel na 2035*

*Beneluxtunnel, 2^e Heinenoordtunnel, vaste delen
bruggen volgen hierna.*

* verwachting meer dan 60 min vertraging



Raakvlakmanagement projecten

Projecten worden afgestemd via verschillende gremia:

- Regionale afstemoverleggen en het tactisch afstemoverleg vanuit ZHB (WNZ).
- De regio's van RWS hebben landelijk hinderregie team.
- Binnen WNZ kwartaaloverleggen met PZH, gem. Rotterdam, gem. Den Haag en ProRail. Bij deze overleggen zitten de diverse infrabeheerders en soms ook veiligheidsregio.

Afspraken Haringvlietbrug

- De N57 is altijd beschikbaar als de Haringvlietbrug is afgesloten (omleiding verder via A58/A17/A16)



Eindresultaat – Koppelplaten gemonteerd

Alle koppelplaten correct geplaatst en bevestigd.



Haringvlietbrug

Versterkingen 2026



Schadebeelden in de brug

- Diverse schadebeelden in de brug (zie afbeeldingen hiernaast)
- Wordt veroorzaakt door toenemende hoeveelheid verkeer en zwaarder verkeer
- De brug is 60 jaar geleden niet voor deze hoeveelheid en gewicht gebouwd
- Schadebeelden zoals scheuren worden hersteld
- De brug is veilig, veiligheid staat voorop





Lassen verstevigen

- Ca. 1.000 lasverbindingen versterken door staalplaten met een boutverbinding
- Aanbrengen van verstevigingskoppelplaten/voorspanverbindingen
 - 4 platen/las = 4.000 platen
 - 16 bouten/las = 16.000 bouten
- Doel: periode overbruggen tot aan vernieuwing en de brug veilig, beschikbaar en bereikbaar houden
- Geen hinder voor wegverkeer en scheepvaart

Eindresultaat – Koppelplaten gemonteerd

Alle koppelplaten correct geplaatst en bevestigd.





Inspecties aan westzijde

- Sinds december voeren we tweewekelijks visuele inspecties uit
- Tot nu toe geen schades geconstateerd
- Schade geconstateerd? Uitgangspunt blijft: herstellen met zo min mogelijk hinder
 - ➔ niet urgent = verzamelen en later plannen
- Urgent? We hebben scenario's doorgesproken met hulpdiensten om beschikbaarheid en bereikbaarheid zo optimaal mogelijk te houden



Waarom is herstellen/renoveren niet voldoende?

- Het proces van vermoeiing van het staal is onomkeerbaar.
- Schadebeelden nemen de komende jaren toe en daarmee ook de herstelwerkzaamheden
- Herstellen/renoveren biedt slechts voor een korte tijd een oplossing, en is daarom niet kostenefficiënt
- Volledige vernieuwing is nodig als we een betrouwbare en veilige brug willen maken. Uitgangspunt is een levensduur van 100 jaar.



3. Vernieuwing Haringvlietbrug



Inhoud

- De Haringvlietbrug ligging en gebruik
- Uitleg over waarom de Haringvlietbrug vernieuwd moet worden
- Proces en oplossingsrichting
- Planning en bereikbaarheid
- KES gesprekken en themasessies





Het project Vernieuwing Haringvlietbrug

- In 2023 is het beweegbare deel vervangen
- Nu zijn de vaste delen aan de beurt (1060 meter en 80 meter)
- Waarom niet tegelijk vernieuwd?



A29

66.000 voertuigen per dag

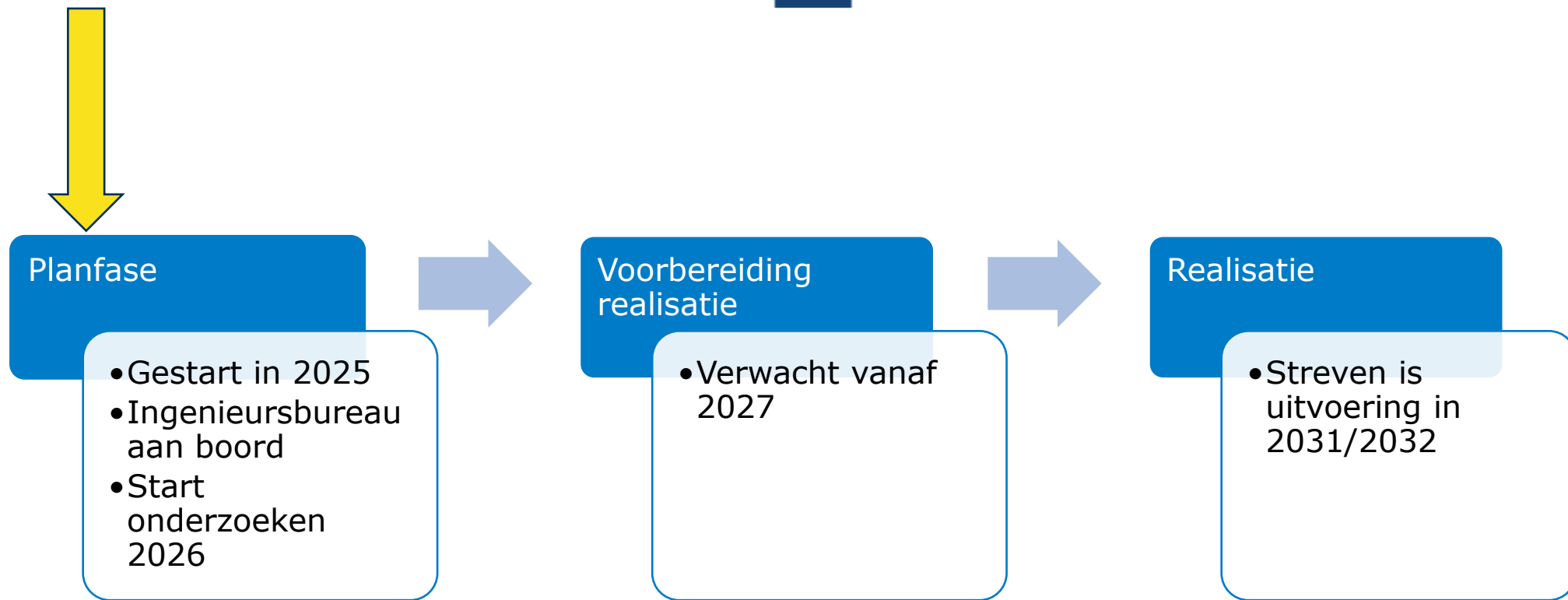
Parallelbaan

400-500 fietsers,
1200-1300 voertuigen,
40 landbouwvoertuigen,
per dag

1060 m
vast brugdeel

80 m
beweegbaar deel

80 m
vast brugdeel



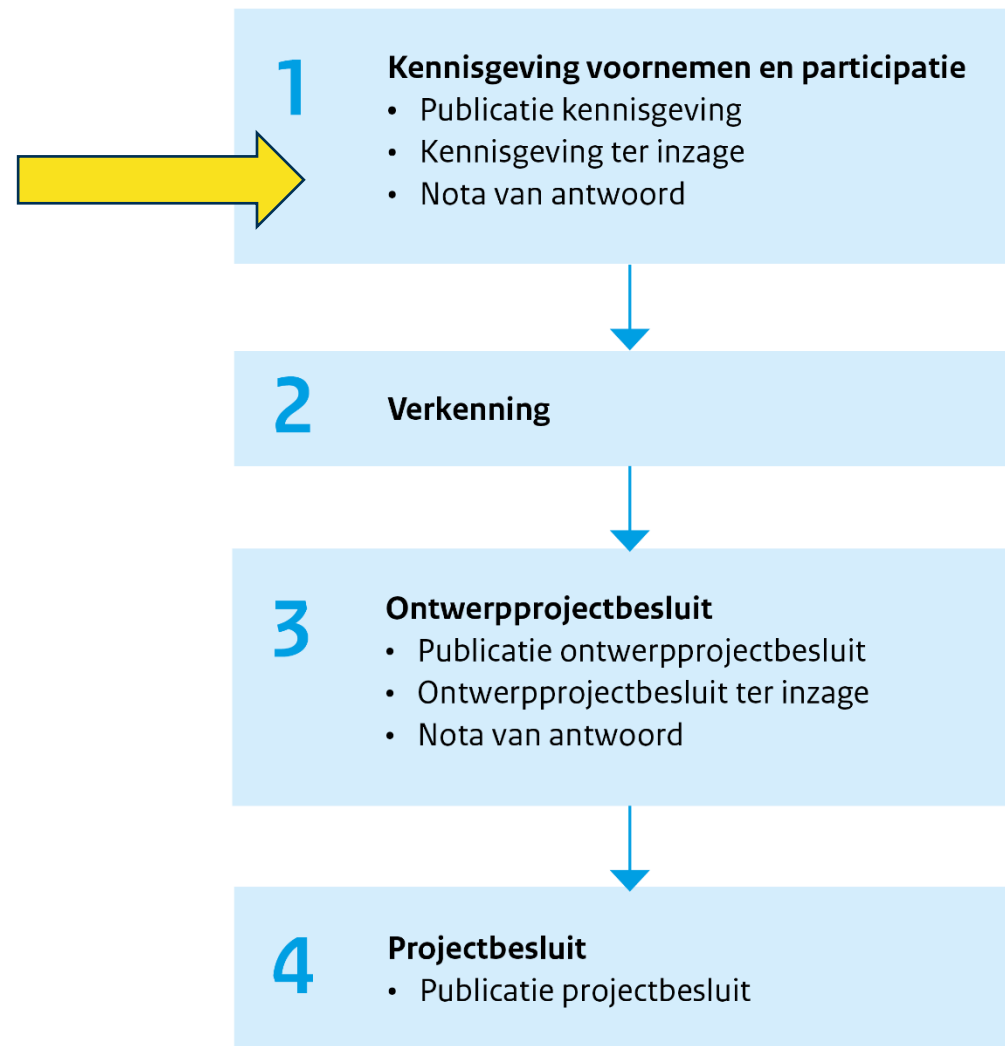
Proces vernieuwingsproject



De planfase

- Projectprocedure is gestart op 19 januari met de publicatie kennisgeving voornemen en participatie
- Reactietijd was van 20 januari t/m 2 maart 2026

Projectprocedure





4 oplossingen verkend in de pre-verkenning

Oplossing 2: Vervanging van de huidige brug op de bestaande pijlers is tot nu toe beste oplossing= concept voorkeursalternatief

In de pre-verkenning zijn ook in beeld geweest en onderzocht.

- Oplossing 1: Renovatie/herstellen van de huidige brug;
- Oplossing 3: Aanleg van een nieuwe brug met al dan niet behoud van de bestaande brug;
- Oplossing 4: Aanleg van een tunnel.



De te verwachte hinder

Hinder voor (vaar)wegverkeer wordt nog verder uitgewerkt.
Wel weten we dat de hinder fors zal zijn, tussen de 6 en 12 maanden.
Geen verkeer over de brug mogelijk.

Vanwege urgentie streven we naar 2031/2032

Maar is afhankelijk van proceduretijd, regionale hinderplanning,
verkrijgen budget en voorbereidingstijd van de aannemer



KES gesprekken en themasessies

- KES gesprekken gestart
- Themasesessies maart/april

Adviseren	Belangenorganisaties (transport, logistiek, landbouw, natuur, nautisch, (plezier)vaart, ondernemers, fietsers/wandelaars) Nutsbedrijven/netbeheerders /hoogspanningsnet Grondeigenaren Zorg- en leerlingenvervoer Openbaar Vervoer	Themasessies voor specifieke projectonderwerpen één-op-één gesprekken
Coproduceren	Provincies Gemeenten Havenbedrijven Waterschappen Nood- en hulpdiensten Samenwerkingsverbanden mobiliteit Defensie	Bestuurlijk overleg Ambtelijk overleg één-op-één gesprekken Themasessies voor specifieke projectonderwerpen



Meer informatie

Op de websites:

www.rws.nl/vernieuwingHaringvlietbrug

[Vernieuwing Haringvlietbrug | Platform Participatie](#)

Postbus:

vernieuwingharingvlietbrug@rws.nl